

Informacje dla prasy

Grupa DRÄXLMAIER

CEO	Dr Martin Gall i Franz Haslinger
Siedziba	DRÄXLMAIER Group Landshuter Str. 100 D- 84137 Vilsbiburg
Résumé	Grupa DRÄXLMAIER jest międzynarodowym dostawcą w branży motoryzacyjnej, posiadającym ponad 60 zakładów w ponad 20 krajach. Firma została założona w Niemczech w 1958 roku.
Zatrudnienie	ponad 75.000 pracowników na całym świecie
Obroty w 2019	4,9 mld euro
Klienci	Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Maserati, Mercedes-Benz, MINI, Porsche, VW, jak również kalifornijscy producenci samochodów
Produkty	Systemy elektryczne, komponenty elektryczne i elektroniczne, wnętrza, systemy akumulatorowe
Pozycja na rynku	Grupa DRÄXLMAIER, która opracowała wiązki przewodów dostosowane do potrzeb klienta, jest pionierem innowacji w zakresie konwencjonalnych i alternatywnych systemów napędowych, jak również w zakresie komponentów elektrycznych i elektronicznych. Należą do nich systemy wiązek przewodów wielonapięciowych i wysokonapięciowych, jak również wysokonapięciowe systemy akumulatorowe. Jako lider na rynku kompletnych wnętrza dla samochodów klasy premium, Grupa DRÄXLMAIER dostarcza również renomowanym producentom samochodów konsole centralne, panele drzwiowe i deski rozdzielcze, jak również kompletne moduły drzwi i kokpitu
Wyróżnienia	<ul style="list-style-type: none">• <i>Top Employer Automotive Niemcy 2018</i>• <i>Finalista konkursu Nagrody Zrównoważonego Rozwoju Logistyka 2018</i>• <i>Volkswagen Group Award 2018</i> w kategorii <i>Zrównoważony rozwój</i>• <i>Volkswagen Group Award 2017</i> w kategorii <i>Nowe rozwiązania w zakresie mobilności</i>

- *Qualitas Award 2016*
od Fiat Chrysler Automobiles
- *eLogistics Award 2016*
w kategorii *Kontrola sieci*
- *Local Content Parts Supplier of the Year 2016*
od Mercedes-Benz dla DRÄXLMAIER Malezja
- *JLRQ Award 2015*
od Jaguar Land Rover
 - *Qualitas Award 2015*
od Fiat Chrysler Automobiles
- *Red Dot Award 2015*
- *Top 500 Award for Sustainable Growth*
od Welt-Gruppe
- *Top 100 Award 2014*
czasopisma Automobil Produktion w
kategorii *Największy wzrost sprzedaży*

Zakłady w

Austria
Chiny
Egipt
Niemcy
Wielka Brytania
Węgry
Indie
Włochy
Malezja
Macedonia
Meksyk
Mołdawia
Nikaragua
Polska
Rumunia
Serbia
Hiszpania
Republika
Południowej
Afryki
Tajlandia
Tunezja
USA

Historia

1958 Firma DRÄXLMAIER otrzymuje swoje pierwsze zamówienie: 50.000 zespołów przewodów dla Goggomobil, wyprodukowanych przez Hans Glas GmbH w Dingolfing. Wkrótce potem zostaje utworzony drugi dział produktów. Oferując tablice przyrządów, panele drzwiowe, pokrowce na siedzenia i półki na tylne okno, DRÄXLMAIER dostarcza teraz części wnętrza dla mikrosamochodu, budowanego do 1969 roku.

1960 DRÄXLMAIER instaluje pierwsze maszyny do zgrzewania o wysokiej częstotliwości do paneli drzwiowych i w tym samym czasie wprowadza formowanie próżniowe folii termoplastycznej do produkcji desek rozdzielczych. Stanowi to podstawę kompleksowego know-how technologicznego w kolejnym segmencie systemów wnętrza.

1966 DRÄXLMAIER pozyskuje nowego klienta BMW, który wcześniej przejął firmę Glas z Dingolfing. Posunięcie to jest pierwszym krokiem w kierunku dalszej koncentracji na motoryzacyjnym segmencie premium.

1970 rozpoczyna budowę nowej hali produkcyjno-biurowej przy Brückenstrasse, Vilsbiburg, Niemcy.

1974 DRÄXLMAIER uruchamia swój pierwszy zagraniczny zakład produkcyjny w Tunezji i nadal rozszerza swoją obecność w Afryce Północnej. Niedługo potem, firma podąża za swoim klientem Volkswagenem do Ameryki Północnej i zakłada tam zakład produkcyjny. Stanowi to punkt wyjścia dla dzisiejszej globalnej obecności i międzynarodowej integracji grupy przedsiębiorstw.

1976 DRÄXLMAIER rozpoczyna produkcję wiązek przewodów elektrycznych i elementów wyposażenia wnętrza w Ameryce Północnej (Kanada).

1980 zakłady produkcyjne nadal się rozwijają: Z jednego przedsiębiorstwa powstało sześć, a z początkowej liczby 10 pracowników zrobiło się 1300. Powstaje nowa hala dla firmy DRÄXLMAIER w Braunau w Austrii oraz założono cztery nowe spółki zagraniczne.

1987 to rok uruchomienia w Vilsbiburgu zautomatyzowanego magazynu wysokiego składowania i magazynu części drobnych. Również dzisiaj, centrum logistyczne, które od tego czasu było wielokrotnie rozbudowywane, pozostaje centralnym punktem łańcucha dostaw firmy na całym świecie. Stąd sterowany jest cały przepływ materiałów oraz wszystkie ważne procesy Just-in-Time (JIT) i Just-in-Sequence (JIS).

1990 DRÄXLMAIER po raz pierwszy wprowadza na rynek zespoły przewodów dostosowane do potrzeb klienta (KSK). Głównymi klientami są w tym czasie Audi, BMW i Mercedes-Benz. Produkt ten rewolucjonizuje architekturę wiązek elektrycznych, ponieważ nowa wiązka zawiera tylko te komponenty, które są wymagane przez konkretny pojazd. Innowacja ta jest podstawą wiodącej pozycji firmy DRÄXLMAIER w dziedzinie systemów wiązek elektrycznych.

1994 DRÄXLMAIER wygrywa konkurs na opracowanie koncepcji, produkcję i dostawę całego kokpitu dla Mercedes-Benz CLK, stając się tym samym dostawcą systemowym wyposażenia wnętrza pojazdu i przejmując całkowitą odpowiedzialność za rozwój, produkcję, logistykę, montaż i zapewnienie jakości.

1995 DRÄXLMAIER rozpoczyna rozwój produktów do wnętrza z włókien naturalnych. Panele drzwiowe dla Mercedes Benz S-Class Coupé oraz Audi A2, które wejdą na rynek w 1999 roku, wykonywane są z konopi, lnu i sizalu.

1997 DRÄXLMAIER opracowuje funkcjonalnie zintegrowany moduł drzwiowy. Wraz z nowymi drzwiami do BMW serii 7 pojawia się pierwszy moduł wewnętrzny, który integruje wszystkie elektryczne i elektroniczne funkcje drzwi w jeden całościowy system. Efektywne procesy rozwojowe i logistyczne zadowolają również klienta, który wkrótce potem składa zamówienie na funkcjonalnie zintegrowaną konsolę środkową dla BMW serii 7.

1998 w Vilsbiburgu zostaje otwarte Centrum Technologiczne DRÄXLMAIER. Jest to oznaka wyróżniającej się siły innowacyjnej i wysokich kompetencji rozwojowych firmy, a jednocześnie stanowi podstawę dla badań i rozwoju.

1999 DRÄXLMAIER jako pierwszy dostawca systemów opracowuje i produkuje w pełni skórzane wnętrza dla Mercedesa-Benz CL coupé. Rok później powstaje całe wnętrze BMW Z8, a trzy lata później dla luksusowej limuzyny Maybach. DRÄXLMAIER projektuje i dostarcza również układ elektryczny dla wszystkich trzech modeli. Dzięki temu firma staje się specjalistą w zakresie systemów wewnętrznych i elektrycznych w segmencie premium.

2000 DRÄXLMAIER produkuje pierwsze drzwi z surowców odnawialnych, najlżejsze na świecie drzwi do Audi A2 - już wtedy wyprzedzając swoją epokę i stawiając na zrównoważony rozwój.

2003 DRÄXLMAIER otwiera swój pierwszy zakład w Langfang w Chinach, gdzie na początku 2004 roku rozpoczyna produkcję w segmencie elektrycznym i wnętrzarskim.

2005 rozpoczyna się produkcja w zakładzie w San Luis Potosi w północno-środkowej części Meksyku. Jest to pierwszy z dzisiejszych trzech zakładów, które powstały w Meksyku w ciągu czterech lat. Od 2010 roku, DRÄXLMAIER posiada również zakład w Masaya w Nikaragui.

2007 oprócz Serbii i Rumunii, DRÄXLMAIER rozszerza swoją obecność w Europie Wschodniej poprzez rozpoczęcie produkcji w Mołdawii.

2008 DRÄXLMAIER wprowadza niezwykle lekki materiał kompozytowy z włókien naturalnych do wnętrz pojazdów. Poszycie drzwi opracowane dla BMW serii 7 składa się z materiału biokompozytowego, który w tej chwili jest najlżejszym ze wszystkich materiałów. Dzięki tej redukcji wagi, DRÄXLMAIER w znacznym stopniu przyczynia się do zmniejszenia zużycia benzyny i emisji CO₂. Automatyzacja produkcji i rozwój nowych architektur jest jeszcze bardziej zaawansowany w dziedzinie systemów elektrycznych.

2009 DRÄXLMAIER otrzymuje zamówienie na systemy wiązek elektrycznych wysokiego napięcia dla różnych modeli Mercedes-Benz i Smart z napędami akumulatorowymi, technologią hybrydową, hybrydami plug-in i przyszłymi napędami na ogniwa paliwowe. Jest to pierwszy sukces w dziedzinie mobilności elektrycznej, w którą firma będzie się nadal angażować, wprowadzając innowacyjne rozwiązania i produkty.

2010 DRÄXLMAIER otwiera nową fabrykę w Xiaoshi, Chiny.

2011 DRÄXLMAIER opracowuje pierwszy na świecie panel drzwiowy z widocznymi włóknami naturalnymi, wyznaczając nowe standardy estetyczne we wnętrzach samochodów.

2012 firma rozbudowuje istniejącą powierzchnię produkcyjną w Shenyang, wykorzystując w ten sposób potencjał wzrostu na rynku chińskim. DRÄXLMAIER zakłada zakład produkcyjny z pełnym zakresem usług w Kavadarci, Macedonia. W Brasov, w Rumunii, DRÄXLMAIER podejmuje inicjatywę rozpoczęcia programu dualnego kształcenia zawodowego opartego na modelu niemieckim.

2013 rusza seryjna produkcja panelu drzwiowego z widocznymi włóknami naturalnymi dla nowego BMW i3. DRÄXLMAIER zakłada kolejny zakład w Lipsku.

2014 DRÄXLMAIER otrzymuje nagrodę za największy wzrost wśród 100 największych dostawców branży motoryzacyjnej na świecie. Program kształcenia zawodowego w firmie DRÄXLMAIER obchodzi 40-lecie istnienia. Grupa DRÄXLMAIER już od 11 lat z powodzeniem prowadzi produkcję w Chinach dla niemieckich producentów samochodów klasy premium. Dostawca motoryzacyjny otwiera nowy zakład systemów wewnętrznych w Langfang, w Chinach. Ponieważ DRÄXLMAIER przykłada dużą wagę do kształcenia swoich pracowników, młodzi ludzie w Chinach są obecnie szkoleni według tych samych standardów co w Niemczech.

2016 Grupa DRÄXLMAIER ma powody do świętowania: DRÄXLMAIER jest ściśle związany z BMW od 50 lat, wnosi swój wkład w rozwój marki Premium poprzez know-how i bierze udział w projektach od pierwszego pomysłu aż po dostawę seryjną. Wyposażenie BMW 1600 GT w 1966 roku było pierwszym zamówieniem, jakie firma DRÄXLMAIER otrzymała od BMW.

2017 Wzrost Grupy DRÄXLMAIER jest kontynuowany, w Meksyku w zakładzie w Matehuala oraz w USA w zakładzie Livermore w Kalifornii. Spółka uruchamia swoją pierwszą wysoce zautomatyzowaną linię produkcyjną akumulatorów w Sachsenheim koło Stuttgartu. Zakład ten produkuje mocny system akumulatorowy o napięciu 800 V dla w pełni elektrycznych samochodów sportowych. Jako firma partnerska, DRÄXLMAIER Group wspiera bawarski regionalny konkurs Jugend forscht - konkurs, w którym młodzi naukowcy opracowują i prezentują projekty naukowe.

2018 Grupa DRÄXLMAIER obchodzi sześćdziesiątą rocznicę powstania firmy. Kampus DRÄXLMAIER powstaje w GALILEO na Uniwersytecie Technicznym w Monachium. Wspólnie z wydziałami TUM, programiści DRÄXLMAIER badają tam przyszłe zagadnienia w przemyśle samochodowym.

2019 Jürgen Otto przejmie stanowisko CEO Grupy DRÄXLMAIER od Fritza Dräxlmaiera. Na tym stanowisku będzie kierował zarządem i działalnością operacyjną dostawcy z branży motoryzacyjnej. Jako przedstawiciel udziałowców, Fritz Dräxlmaier zachowuje swój związek z firmą i nadal pełni funkcję Prezesa Zarządu. Zmiana w zarządzie jest ważnym strategicznym krokiem dla organizacji zarządzania odnoszącej trwałymi sukcesy.

2020 CEO Jürgen Otto, po pomyślnym zakończeniu rozwoju strukturalnego Grupy DRÄXLMAIER, postanowił utorować drogę do zmian personalnych w Grupie DRÄXLMAIER. Od tej pory, wieloletni dyrektorzy DRÄXLMAIER Dr Martin Gall i Franz Haslinger będą kierować firmą jako Co-CEO wraz z Prezesem Fritzem Dräxlmaierem.

KARTA KONTAKTOWA

Grupa DRÄXLMAIER

Vilsbiburg, Niemcy - 2020 Proszę zeskanować kody QR, aby pobrać zdjęcia prasowe wymienione poniżej.

Produkcja i logistyka



<https://www.draexlmaier.com/en/news/press/downloadcenter/production-logistics>



Produkcja zespołów przewodów



Produkcja



Produkcja elementów wnętrza



Kompetencje systemowe



Logistyka

Wyroby



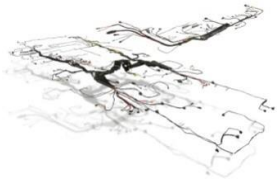
<https://www.draexlmaier.com/en/news/press/downloadcenter/products>



Oświetlenie paneli drzwiowych



System akumulatorowy



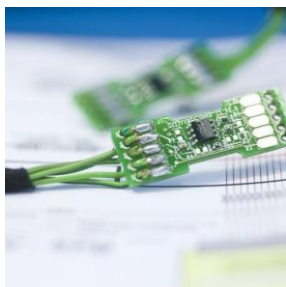
System zespołów przewodów



Modułowy rozdzielacz zasilania



Komponenty elektroniczne z obudową



Styki elektroniczne



Czerwony szew ozdobny we wnętrzu



Nośnik drzwiowy z kenafu



Ozdobny szew w zbliżeniu



Dwubiegunowa wtyczka do wysokiego napięcia

Zakłady



<https://www.draexlmaier.com/en/news/press/downloadcenter/sites>



Siedziba główna w Vilsbiburgu, Niemcy



Braunau, Austria



Duncan, USA



Jelenia Góra, Polska



Kavadarci, Macedonia



Monachium, Niemcy



Pitesti, Rumunia



Satu Mare, Rumunia



Shenyang, Chiny



Sousse, Tunezja



Zrenjanin, Serbia



Kontakt dla prasy:

Dr Tobias Nickel | Dyrektor ds. marketingu i komunikacji korporacyjnej Doris
Zellner | Kierownik ds. komunikacji korporacyjnej
Grupa DRÄXLMAIER | Landshuter Strasse 100 | 84137 Vilsbiburg | Niemcy Telefon:
+49 8741 47-4747 | Faks: +49 8741 47-1960
E-mail: press@draexlmaier.com

www.draexlmaier.com

Obowiązuje: Sierpień 2020.